



中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.

CATARCの業務能力紹介および今後の戦略

目録 CONTENTS

01 CATARC会社概要

02 CATARCフルバリューチェーン
技術サービス能力の紹介

03 CATARC事業展開の新戦略





01 CATARC会社概要

- CATARCは1985年に設立され、「和衷共济」を社会的責任の理念とし、「調和のとれた自動車社会の実現」を自らの使命として掲げています。また、「自動車産業の進歩をリードし、自動車強国の建設を支える」という使命を実践しつつ、グローバル競争力を備えた世界一流の自動車バリューチェーン・サービス機構の建設を加速させるという戦略的定位と、「4つの最」という戦略目標の達成に向けて、着実に歩みを進めている。



使命

自動車産業の進歩をリード、
自動車強国の建設を支える



ビジョン

調和のとれた自動車社会
の実現



戦略的な位置づけ
グローバル競争力を備えた
世界一流の自動車バリュー
チェーン・サービス機構



“四个最” 戰略目標:

- 政府から最も高く評価されるシンクタンク
- 業界から最も信頼されるパートナ
- ユーザーから最も信頼される公正機構
- 従業員が自慢できる会社

- 国内外の自動車産業において広範な影響力を持つ総合的な科学技術企業グループとして、中汽中心はイノベーション主導の発展戦略を徹底的に実践し、中国自動車産業の転換・高度化、グリーン発展および現代化建設に対して科学技術面での支援を提供しています。
- 現在、直轄機関7部門、全額出資子会社37社、持株会社10社を有し、総資産は2,261億7,000万元に達している。
- 従業員は5,000名余りで、そのうち専門技術人材が全体の80%を占め、修士・博士課程修了者の割合は55%、また上級以上の技術職称を有する者は24%。。
- 事業分野は、自動車産業の全价值链を網羅しており、政策研究、規格・法規、基盤的共通技術の研究開発、製品エンジニアリング開発サービス、検査試験および認証、情報コンサルティング、エンジニアリング設計などを含み、さらに、新エネルギー、テリジェントコネクテッド、デジタル化、カーボンニュートラルなどの戦略的新興分野にも積極的に事業展開を進めている。

1 本社+ 4 サブエリア+中国全土における全シナリオ・全条件対応試験場ネットワークの構築

■ 高温基地

吐魯番：高温乾燥試験基地で、吐魯番市火焰山の南側に位置し、優れた高温試験条件を備えている。

■ 高原基地

格爾木：高原試験基地で、崑崙山口付近、標高4600メートルに位置し、世界で最も標高の高い高原試験場。

■ 華中

武漢：検査・試験能力が充実しており、商用車に特化した華中分センターを担う。

■ 西南

昆明：高原・高標高に特化した専門性の高い検査試験基地。



■ 高寒冷地基地

フルンベル：高寒試験基地として、中国で唯一の「国家高寒自動車品質検査試験センター」の資格認可を取得

■ 本社

天津：グループ本部として、バリューチェーン全体にわたる総合サービス能力を保有。

北京：政府支援サービスおよびイノベーション分野でのサービス能力を有する。

■ 華東

盐城：世界最大規模で、設備が最も充実し、技術指標が最先端の第三者試験場。長江デルタ（盐城）智能網聯自動車試験場。

常州：車両主要性能、ICV及びNEV分野における検査試験基地。

寧波：部品および輸入車に特化した検査試験基地。

上海：地域型イノベーションサービスプラットフォーム。

■ 華南

广州：検査・試験能力が充実しており、華南分センターを担い、東南アジアへの「海外展開」サービスの窓口

深圳：地域産業集積の優位性を活かし、スマートコネクテッド、自動車チップ、産業用ソフトウェアなどの分野におけるサービス能力を構築。

4 子会社/代表処+ たくさんのエリア型式認証及び研究開発能力:世界の自動車産業の重点エリアを網羅

ロシア Russia

GOSTテスト能力(GLONASS), NAMI指定試験室、ロシア規格の解読

中国自動車規格国際化センター (ジュネーブ)

CATARCヨーロッパ検査認証有限公司 ドイツ代表処

ヨーロッパ Europe

Euro-NCAP試験資格
対象: ECE/EU全項目に対応できる試験
GBとUN規格の試験認証が同時実行可能

Africa

南アフリカ South Africa

南アフリカNRCS (南アフリカ国家強制認証管理局) 認証

中東 Gulf

GCC認証
全項目GSO標準試験能力をカバー

Europe

Asia Pacific

日本事務所

Americas

アメリカ U.S.

DOT/EPA認証
FMVSS/EPA/CARB試験能力をカバー—NHTSA、AMECA、EPAと協力しA2LA試験所認可

東南アジア代表処
中国自動車規格国際化センター (バンコク)
CATARC東南アジア検査認証有限公司 (建設中)

ブラジル Brazil

INMETRO認証
SGS CRS認証

Oceania

ASEAN NCAPテスト資格

インドネシア Indonesia

中国ASEAN自動車標準法規研究センターを設立

インド India

ICATと枠組み協定を締結
AIS、IS標準試験能力をカバー

オーストラリア Australia

オーストラリアVSS (車両安全基準部) 試験所認可



02 CATARC フルバ リューチェーン技術 サービス能力

02 フルバリューチェーン技術サービス



中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co.,Ltd.

- 40年の発展を経て、弊社は政府・業界・社会に向けた3つのサービスプラットフォームを構築し、自動車産業のフルーチェーン・全価値チェーン・全イノベーションチェーンに力を与え体系的な技術サービス支援能力の発展体制を形成し、中国自動車産業の急速な発展を支える。



産業フルーチェーン-全価値チェーン-全イノベーションチェーンサービス



シンクタンクと **to G**

政策研究と標準法規の策定を中心とし、自動車産業に関する政府の意思決定と施策を支え、サービスを提供。自動車産業の高品質な発展と自動車強国建設に寄与するうえで重要な役割を果たしている。

政策研究：中国自動車業界最も権威あるシンクタンク

- 中国自動車産業の権威あるシンクタンク機関を構築し、「中国自動車戦略・政策研究センター」を設立
- 自動車産業の管理、カーボンニュートラル、NEV、FCV、ICV、リサイクル、産業チェーン・サプライチェーンなど核心的な最先端の分野において、産業政策、技術政策、財政・税制政策、貿易政策などに関する重要な研究報告と政策提言を提供



標準法規：自動車分野における国家および業界標準管理ユニット

- **自動車標準化研究院**を設立し、国内では全国自動車産業の標準と技術規則の統括管理を担当し、国外では政府を支援して国連やISO/IECレベルでの国際自動車標準・規則の調整に参画している。すでに複数の作業部会／非公式作業部会において、共同議長、副議長、召集人などの役職を務めている。
 - スイス・ジュネーブに中国自動車標準化国際センター **CASIC (Geneva)** を設立
 - 2024年には、32件のGB策定を主導し、GB制定・改訂計画34件が承認され。さらに、国際標準の新規立項11件を主導し、25件の国際標準策定を進行中

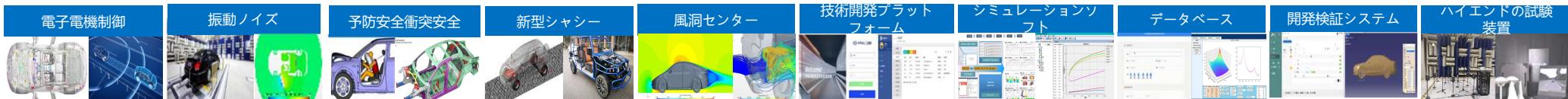


業界技術サービス **to B**

最も充実した設備・試験場資源、最高水準の専門技術サービス能力、最も権威ある専門家チームを基盤として、業界企業の技術発展と製品イノベーションに対し、迅速かつ効率的なサービス支援を提供。

● 製品開発段階

ワンストップ技術コンサルティングおよびエンジニアリングソリューション



● コンプライアンス
認証プロセス

世界一流の試験認証技術プラットフォーム

最先端の設備を備え、試験項目が最も充実し、試験実施件数が最も多い試験室

世界最大規模で、設備が最も充実し、技術指標が最も先進的で、地形条件が最も多様な第三者試験場



● 製造・供給
プロセス

スマート建設からインテリジェント製造まで
網羅するサービスプラットフォームを構築

- ・産業インターネットとAIの深度応用・融合
- ・スマート製造を中心に、ライフサイクル全体を網羅するシステムソリューションを提供

● 産業の基盤インフラ、基礎要素、共通プラットフォームを対象に展開

- ✓ ライフサイクル全体にわたるデータ資源の構築・応用プラットフォーム ✓ 産業の国際化を支援するプラットフォーム
- ・ 国内最大規模で、最も体系的に整備された自動車産業全領域のビッグデータシステム
- ・ 異業種・多次元にわたる「人・車・道路・環境」データ体系・コミュニケーションと国際協力の架け橋を構築
- ・ 国内最大かつ最も専門的な交通事故サンプルデータ
- ・ 「中国自動車企業国際化発展イノベーション連盟」を設立
- ・ 中国自動車ブランドのグローバル展開を支援

フルバリューチェーン技術サービス



中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co.,Ltd.

自動車消費のリード to C

国民に健全な自動車消費観を広め、企業の製品品質向上を促進。政府には正確な品質情報を提供、社会的責任を果す。動車文化に関する公益活動も積極的に展開。

- 中国自動車評価管理センターを設立。C-NCAP、C-GCAP、C-ICAP)などのプロジェクトを統括運営。10/15-10/17には上海で「グローバルNCAP25大会」を主催。



中国新車アセスメント (C-NCAP)
自動車の「大安全」を軸に、乗員保護、歩行者保護、先進安全技術から総合的に評価を実施。24年まで576車種の全評価を完了



中国グリーン自動車評価規程 (C-GCAP)
健康、エネルギー効率、低炭素を中心に試験評価自動車の環境性能向上とグリーン消費を推進。24年まで37車種のグリーン性能を評価



中国インテリジェントコネクテッド自動車技術規程 (C-ICAP) 運転支援、スマートコックピット、自動運転、プライバシー保護に焦点を当て、企業のスマートコネクテッド技術発展を支援。24年まで計38車種試験評価を完了

- 社会的責任の実践 公正な評価で理性的な消費をリード、自動車文化の公益活動を積極展開



中国唯一の「全域自動車安全」公益推進プラットフォーム



2008年から 技術展示 × 公益推進 を中核に活動
企業とユーザーの交流の場を構築
製品技術の信頼性を支援
イノベーションを通じて 公益ブランド新陣営 を共創
中国の道路安全環境改善に積極貢献



国際的な役割 国連「道路安全のための行動の10年」
中国代表



CATARCはUNRSC（国連道路安全協力組織）唯一の中国代表2011年より、中国の道路交通状況・人々の特性に即した安全啓発活動を実施中国国内の道路事故による死傷者削減に取り組んでいる



03 事業展開の新戦略

- 世界自動車産業の未来を見据え、産業エコシステムやバリューチェーンを研究し、積極的に変革を受け、ICVやNEVといった前沿分野に多角的に布陣し、科学技術イノベーションを強化、新しい生産力の育成を加速。全バリューチェーン技術サービス機関として、新たな役割創作を取り組んでいる。

サービス力の向上

新興事業開発

将来を見据えた分野開拓

NEV・FCV



ICV



極端環境評価体系



自動車情報セキュリティ



➤ **新エネルギー検査センター**
国の新エネルギー・水素エネルギー産業発展戦略を支える新エネルギー検査センターは、20億人民元を投資し、新エネルギー技術イノベーション拠点を構築、研究開発から製品化、全ライフサイクル、全応用領域に至るまで一貫して支える総合的なR&D・試験評価拠点として、国内トップ・世界一流の役割を担っている。

➤ 長江デルタICV試験場

151.1億元をかけて建設したスマートコネクテッドカーと自動運転の全シナリオ試験に対応可能な大規模クローズド試験場。この施設は、未来のモビリティの標準を形作る中心的存在。

➤ スマートコネクテッド技術革新基地

弊社が持つ知見とリソースを統合し、一体化サービス能力を育成する新たな拠点。業界をリードするスマートコネクテッドカーの革新と実用化を加速させ、中国自動車産業の変革を牽引

➤ 海外適応性試験 - 高原シナリオライブラリ

中国初の高原テストシナリオを構築、高地諸国に輸出する中国OEMの道路適合性検証試験のニーズに応え、地場ブランドのグローバル展開をサポート。

➤ 全季節・冰雪試験基地

極限環境におけるNEV製品品質と性能の研究開発ニーズを満たし、極限環境評価標準システムの構築を支援

➤ 業界唯一の車載ネットワーク脆弱性データベース (CAVD)

14万件を超える脆弱性情報と1,000万件以上のソフトウェアコンポーネントデータが蓄積され。攻防靶場；指揮センター；脆弱性攻防研究センター；データ解析センター；通信セキュリティ保障センターなど9大研究部門を備え、脆弱性の発見から対策までをカバーする全方位型研究体制を整え。

サービス力の向上

新興事業開発

将来を見据えた分野開拓

- 協同イノベーションを推進することで、従来の技術サービス枠から脱却し、より高い技術含有量・高付加価値・高競争力を備えたテクノロジー型技術サービス機関へと進化を遂げ、地域特性に応じた柔軟な発展を通じて、新しい生産力を育成。産業成長を牽引する新しい動能・優位性を創出し、次世代自動車産業の持続的発展をサポート。

06 ハイエンド設備研究の革新

中国体性衝突用ダミー；自社開発する中国特性電動自転車ターゲット；側突ハニカムと台車；在用NEV車バッテリの評価ツールなど

**05 自動車データの越境流通にフォーカス**

「自動車データ越境革新センター」を設立
越境コンプライアンスソリューションの適用に注力

**04 自動車産業の知的財産分野に注力**

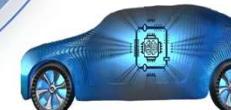
「CATARC知的財産公司」を設立
ローバル自動車特許データベースプラットフォームの自主開発と中国自動車知的財産取引プラットフォームを構築

**01 デジタルCFD技術に注力**

「CATARCカーボンデジタル会社」を設立
自動車産業におけるグリーン化と低炭素化を推進

02 基礎SimulationSoftwareに注力

「CATARC Software会社」を設立
新エネルギー車の研究開発におけるDXを推進

**03 車載チップに注力**

「CATARC車載チップ会社」を設立
中国車載チップ規格試験認証連盟を主導

サービスの向上

新興事業開発

将来を見据えた分野開拓

- 新たな科学技術革命と産業変革の波に後押しされ、自動車産業は様々な先進技術を統合する最適な手段となり。弊社はこの技術革命における最先端動向を綿密に追跡し、業界ニーズへの対応を強化し、きめ細やかなサービスを提供することで、製品の革新と反復を加速し、将来を見据えた技術分野における能力の事前研究開発を取り組んでいく。

自動車+AI



- 人工知能などの先進的な新興技術を積極的に取り入れ、技術サービス能力とビジネスの事前研究レイアウトの統合イノベーションを加速
- ✓ 自動車向け人工知能の標準、政策、評価システムに関する研究;
- ✓ AIビッグモデル機能を活用し、インテリジェント運転のテスト評価、データ分析、音声インタラクションシステムのテスト、情報セキュリティテストを分析に取り組み。AI、テスト、データの統合的なメリットを継続的に探求し、業界にインテリジェントなデジタルサービスを提供;
- ✓ AIベースのエネルギー消費予測および制御戦略最適化ソリューション;
- ✓ ディープラーニングアルゴリズムに基づくAIショックアブソーバーモデリングソフトウェア;
- ✓ ディープラーニングアルゴリズムに基づくAIショックアブソーバーモデリングソフトウェア
- ✓ 自動車知的財産分野におけるAIビッグモデルの開発と応用

低空経済-eVTOL



- 低空経済、空飛ぶクルマ分野での事業展開を積極的に推進し、低空経済専門チームを立ち上げ、低空経済会議を開催し、空飛ぶクルマの体系的なサービス能力の構築と事業拡大を着実に推進していく。

政策サポート

低空産業経済発展政策の研究

標準制定

空飛ぶクルマの標準システム構築の検討

試験検証

空飛ぶ車の安全性、性能、耐久性に関するテストおよび評価技術と方法を構築

完全なソリューションの形成

- ✓ 空飛ぶ自動車メーカーと部品メーカーに政策提言、動力性能、安全性評価、空域管理などワンストップソリューションを提供し、低空経済の発展に向けた総合的な技術サービスをサポート。

装備製造

技術開発

場所の提供

DX

認証

コンサルティング



中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.